

La navigation hebdomadaire Mode d'emploi.

La voile c'est un sport, la voile c'est ton sport !

OBJECTIFS

Pour le club : Créer ou recréer une dynamique interne dans le club autour d'une navigation plaisir dans des confrontations sportives, fidéliser les membres, en recruter de nouveaux.

Pour l'adhérent : avoir une activité sportive régulière, entre amis, avec une finalité de dépense énergétique, de bien-être et de santé.

Les données statistiques le montrent, les licenciés qui pratiquent une activité sportive restent plus longtemps à la FFVoile.

CADRE GÉNÉRAL

Chaque semaine, au même horaire, les bateaux sont sur une ligne de départ quelles que soient les conditions météo (en sécurité bien sûr !) et le tout en concertation entre les adhérents et le Club. Cette régularité est gage de réussite, le navigateur n'a pas à se questionner pour savoir si aujourd'hui c'est possible ou non de naviguer.

La météo ne doit pas être un facteur limitant : le rendez-vous est donné quoi qu'il en soit, ensuite il y aura adaptation au cas par cas. En cas de « pétote », un ballon, de volley ou de foot peut donner de bons moments de détente et de dépenses physiques ou d'autres activités autour de la réflexion telles que météo, règles de courses, Voile virtuelle...!

La base de la navigation sera soit un nombre de courses important, forcément courtes (15-20 minutes) privilégiant le contact, la proximité ; soit des formules plus douces pour privilégier la détente. Plusieurs variantes sont possibles.

Le temps consacré à ces confrontations sera au grand maximum de 1h30 à 2h afin de ne pas mobiliser trop longtemps les navigateurs.

Ceux qui peuvent rester plus longtemps se retrouvent dans le club house pour refaire les régates.

Ce format court permet tous les créneaux imaginables :

- le samedi après-midi,
- « l'after » : régates du soir après le travail,
- dimanche matin ...

MISE EN ŒUVRE DE L'ANIMATION (a minima)

Deux cas peuvent se compléter :

1. Le club peut mettre en place une supervision de cette navigation
2. Il n'y a que des navigateurs motivés et pas de supervision

Cas N°1

Le Président du Club nomme un **Animateur de Club** pour prendre en charge l'activité.

Cet animateur est une personne volontaire qui a une connaissance de la régates et qui pourra organiser les parcours et assurer la sécurité. Il disposera du permis bateau moteur. Une formation complémentaire peut éventuellement être mise en place pour renforcer les compétences, rassurer l'animateur ou le Président du Club.

L'idéal est d'avoir un noyau de quelques animateurs et d'organiser ainsi le suivi chaque semaine.

Les avantages de cette formule :

- elle valorise les compétences d'adhérents à travers cette reconnaissance d'Animateur de Club
- elle permet à des adhérents qui n'ont pas ou plus la possibilité de naviguer de continuer à s'impliquer dans la vie du club, de donner un peu de leur savoir et de prendre du plaisir en partageant avec les autres,
- elle est économique pour le club et pour les adhérents. Les professionnels du club, quand il y en a, doivent être des facilitateurs, ils favoriseront cette mise en place ; par contre cela ne doit être ni une obligation, ni un temps de travail supplémentaire dans leur emploi du temps. S'ils s'impliquent c'est vraiment un plus pour le club.

Cet Animateur de Club fait fonctionner, il dynamise, il recrute de nouveaux adhérents.

Un bateau comité/sécurité peut être mis en place avec un effectif réduit, 1 à 2 personnes.

La procédure de départ sera simplifiée, toujours la même, raccourcie éventuellement.

Cas N°2

La mise en œuvre se fait sur le principe de la navigation libre. Chaque navigateur est responsable de sa sécurité et de celle des autres.

Un départ au lièvre peut être mis en place.

Chaque participant retient sa place à l'arrivée et le classement est fait à terre.

Les avantages de cette formule :

- elle permet de fonctionner et de naviguer dans tous les cas,
- elle mobilise les compétences des adhérents à animer un groupe, tout en navigant dans une approche collective de la voile.

En conclusion et dans les deux cas :

Un principe d'entraide entre les navigateurs est central : mise à l'eau, problème technique, conseils de navigation, trucs et astuces, ...

Autre point fondamental : le respect des règles est primordial, il est gage de bonne entente et de sécurité. Le navigateur suivant le système que vous aurez défini, fait sa pénalité, vient reprendre un bon départ, ...

Dernier point, et non des moindres, l'adhésion à cette formule passera par la dynamique, l'ambiance de ce moment de pratique qui doit donner envie aux adhérents de venir pour un moment de plaisirs, bien être et convivialité.

Retrouvez sur le lien suivant tous les éléments réglementaires de ce type de navigation :

http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/BE/PE_BE_10_12_10_Annx2.pdf

Sur le lien suivant les éléments relatifs aux fonctions et qualifications FFVoile :

http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/BE/PE_BE_16_04_14_Rglt_Formation.pdf

Autres éléments à prendre en compte :

- **Le parcours**

Il peut :

- être mouillé pour l'occasion,
- être toujours le même
- utiliser des bouées existantes, l'ordre étant donné sur un tableau à terre ou par le comité avant le départ.
- Cela peut être un parcours construit, mais aussi un parcours longue distance autour d'un point naturel,...

Les formules peuvent varier suivant les supports et notamment si vous faites de l'intersérie.

Des fiches [APP](#) sont disponibles pour vous donner des idées.

- **Pour les adhérents qui n'ont pas de bateau.**

La flotte collective du club, caractérisée par du matériel entretenu, facile d'accès (gréement, accastillage simples et rapidité de préparation) doit être utilisée. Un bateau attribué contre participation financière permet ainsi son suivi. Il en demeure un principe obligatoire, tout problème est réparé immédiatement et en tout cas signalé pour que le bateau ne soit pas indisponible au moment où il devra être réutilisé pour l'école de voile.

- **La navigation n'est pas possible :**

Utiliser les séquences non naviguées pour rester ensemble et travailler sur le matériel, faire des régates sur Virtual Regatta, réviser les fondamentaux, la météo, les règles, ...

Quelques sites à visiter pour avoir de l'info :

- le site média de la FFVoile où dans la partie école de sport, compétition vous avez des animations sur les fondamentaux
- sur les règles de course le site : <http://game.finckh.net/indexf.htm> vous permet à partir de petites animations de vous initier ou perfectionner sur les règles.
- Le site météo France a un certain nombre de didacticiels pour comprendre la météo, ainsi que sur le site <http://www.meteolafleche.com>

En cherchant un peu, vous trouverez beaucoup de ressources sur le net.

LES PLUS : ce qui peut améliorer l'adhésion et la fidélisation à l'animation

- Avoir un vrai « pro » qui vient de temps en temps donner des conseils. Ce n'est pas antinomique avec ce qui a été dit ci-dessus. C'est apporter de temps en temps une valeur ajoutée pour faire progresser les uns et les autres. C'est aussi un moyen de valoriser les « pros » vis-à-vis des adhérents.
- Faire une régata 5C une fois par mois pour voir les progrès des uns et des autres à l'intérieur du club, mais aussi au classement individuel des coureurs FFVoile.

La dynamique sportive d'un club même si elle n'est que locale pour commencer est un élément fort de visibilité et de promotion auprès des partenaires institutionnels que sont la mairie, la communauté de commune, jeunesse et sports (CNDS), ... C'est se mettre au même niveau que les clubs des autres fédérations sportives.

- Faire une course avec un classement officiel à chaque sortie pour additionner ces courses dans le cadre d'un challenge avec une remise des prix en fin de saison ou à l'intersaison (printemps automne). Ce challenge sera inscrit au calendrier de la FFVoile. Freg peut gérer cela facilement, les nouveaux inscrits sont ajoutés au fur et à mesure. C'est une occasion de se retrouver sur une soirée conviviale pour cette remise des prix.
- Favoriser la pratique famille, en couple.
 - La voile permet cette pratique facilement sur les supports en équipage, enfants, conjoint, et permet de passer des moments ensemble dans une activité ludique et accessible. Contrairement à d'autres sports, différents gabarits peuvent pratiquer ensemble la voile. C'est un atout important pour la pratique familiale.
 - Proposer cette activité en même temps que les écoles de sport, les équipes de clubs avec un regroupement à la fin de la séquence de navigation pour la dernière course, plutôt que d'attendre sur la plage ou de faire des navettes de transports. Cela renforce la dynamique dans le club, où tout le monde est sur l'eau en même temps.
- Communiquer auprès de vos adhérents, des stagiaires école de voile,... est un élément important. C'est l'effort à fournir pour fidéliser de nouveaux adhérents.

Plusieurs vecteurs de communications :

- l'affichage
- les dépliants, flyers, ...
- les E. mailing : n'hésitez pas à relancer vos anciens adhérents de cette nouveauté
- une page Facebook,
- une page dédiée sur le site du club.

Mais le plus important restera le contact direct avec le public à tout moment de la vie du club. C'est le moyen le plus performant, les moniteurs, permanents, professionnels doivent acquérir le réflexe de cette communication a minima vers les adhérents, vers les stagiaires Ecole de voile.

- Proposer une réduction substantielle pour les propriétaires sur la location d'un emplacement sur le parking à bateaux ou augmenter largement cette cotisation pour éviter les bateaux ventouses. Pour éviter toutes discussions sur l'application des « bonus/malus », il faudra donner des indicateurs d'activité précis et facilement quantifiables.

Pour tout renseignement bernard.porte@ffvoile.fr