

TITRE

Le départ au lièvre simplifié

OBJECTIF

Permettre d'organiser des départ équitables entre un bateau concurrent et une bouée, sans avoir à mouiller de ligne de départ !

PRINCIPES

Le départ au lièvre est parfois utilisé pour donner le départ d'une flotte avec plus de 100 bateaux. Il a pour avantage de limiter les départs prématurés puisque la ligne se forme au fur et à mesure !

Le principe est simple : un des concurrents est tiré au sort dans les premiers du classement générale provisoire de la régates et après un décompte traditionnel, il part d'un point fixe bâbord et tous les autres concurrents doivent partir derrière lui tribord.

Si sur les grandes régates avec beaucoup de monde, ce concurrent est protégé par un bateau ouvrier devant lui et un bateau en protection derrière, dans le cadre des animations sportives de clubs, ce type de départ peut s'organiser facilement entre coureurs et en petits groupes.

Il permet aussi à l'animateur ou l'entraîneur de ne pas être mobilisé pour donner le départ avec son bateau.

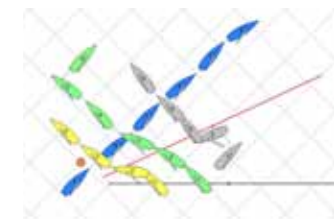
MISE EN ŒUVRE

À partir du moment où le parcours est défini, un volontaire démarre au signal de la bouée sous le vent babord.

Les autres bateaux doivent passer entre la bouée sous le vent et ce bateau sans le toucher !

Le schéma donne une indication de la position des bateaux tribord pour prendre un bon départ : rester entre les lignes noire et rouge.

Quand tous les bateaux sont passés derrière le lièvre ou après un temps que vous fixerez entre vous, il est libéré et peut choisir de virer quand il le souhaite.



LES PLUS

Le temps où le lièvre est en action sera dépendant de la longueur du parcours (moins de la moitié du temps estimé pour arriver à la bouée au vent, un tiers est bien), notamment si vous faites des petits parcours pour laisser au lièvre la possibilité de tactiquer. Le lièvre sera choisi parmi les bons du groupe afin faciliter la mise en oeuvre.

Un document plus complet à l'usage des clubs est disponible sur l'Espace Voile légère de la FFVoile.

Une petite explication au tableau et un peu d'entraînement permettront de prendre de bons départs !

Fédération Française de Voile - Département Voile Légère - nov 2014.

L'objet de cette fiche est de donner aux clubs des idées ou des solutions pour organiser des animations sportives hebdomadaires

LA VOILE EST UN SPORT - LA VOILE C'EST TON SPORT