

## Animation sportives : le départ style 24h00.

L'été, de nombreux passionnés de voile sortent leur dériveur du garage où il a passé l'hiver. Ces bateaux naviguent souvent à partir de club de voile et, si leurs propriétaires ne sont pas forcément des régatiers acharnés, ils sont généralement ouverts à des formes d'animation sportives qui, en toute convivialité, leur permettent de s'initier ou se perfectionner à la régata. A la grande époque de la voile légère, dans les années 60-70, tous les clubs du littoral avaient chaque fin de semaine leur compétition qui rassemblaient les propriétaires, les jeunes de l'école de voile, les moniteurs et les régatiers confirmés, ceux qui régataient toute l'année. La meilleure manière de faire participer ce petit monde très divers à l'animation sportive et de créer de la sociabilité et de la convivialité au sein du club était de faire des départs de plage style 24H00. Les bateaux alignés au bord de la plage, le barreur en haut de la plage pendant que l'équipier tient le bateau. Au signal, chacun court vers son bateau pour commencer un parcours utilisant des bouées ou des marques naturelles. Le plaisir de naviguer avec un petit enjeu de compétition sans les contraintes des procédures et parcours classiques. Ce type de régata peut se faire en temps réel mais peut bien évidemment se faire avec le temps compensé classique ou bien encore avec le temps compensé au tour moyen sur une durée fixe (voir Fréquence Voile Légère 3) ou bien enfin sous forme de course-poursuite etc. Dans les années 60, certaines de ces épreuves courues sous ce format étaient des grandes épreuves classiques avec parfois 200 à 300 bateaux sur l'eau comme en témoigne cette vidéo de l'été 70 prise à Carnac, lors des 4 heures. <http://www.youtube.com/watch?v=07u1IZAmiBo>

Certains diront que ce n'est pas de la régata et douteront de l'intérêt de cette forme d'animation compétitive. Et pourtant la capacité des clubs FFVoile à proposer des formes d'animation capables de réunir tous les publics de passionnés de voile, à créer de la convivialité autour d'une épreuve sportive, même si elle ne respecte pas tous les soi-disant canons de la régata, est une des clés du développement de nos clubs et à travers eux de la voile dans son ensemble. Les anglais l'ont bien compris eux qui rassemblent des milliers de passionnés lors des régates de club du mercredi soir et du weekend, régates qui, sur la forme, feraient hurler certains puristes. Mais l'essence du sport n'est-il pas rassembler le plus largement possible et de fédérer autour de pratiques sportives adaptées le public le plus large possible ? Cela n'empêche pas le développement d'une voile de compétition et de haut-niveau, bien au contraire...

Cédric Fraboulet



PARTENAIRE  
OFFICIEL



PARTENAIRES FÉDÉRAUX



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72