

## National Jeune Catamaran

Document de cadrage pour aider à l'organisation de l'épreuve du National Jeune Catamaran

### Préambule :

Le national jeune catamaran est une épreuve soumise à la mise en place d'un appel à candidature par la FFVoile et organisée par le club affilié à la FFVoile qui sera désigné. Il est organisé une alternance entre les diverses façades maritimes et les plans d'eau intérieurs (ligues). Il ne peut être organisé sur la même façade que la GOLD CUP.

Il se déroule au printemps sur le Week-End de l'Ascension (Mai) permettant au plus grand nombre de sportifs de se déplacer.

### Philosophie de l'épreuve :

Le national jeune catamaran est une épreuve regroupant les pratiquants multicoques de moins de 21 ans pour les faire régater en les réunissant par catégories d'âge et groupes de vitesse (à définir dans l'avis de course).

Les régates se déroulent soit sous forme de parcours construit soit sous forme de « longues distances » en temps réel.

### Supports et pratiquants concernés :

Type	Supports	Catégories d'âge
FK14	Tyka / HC Dragoon / Erplast M race / Topaz 14	11*ans 12 à 14 ans
15 Pieds	Nacra 15	15** à 20 ans
15,5	SL 15.5	14 à 16 ans
16 Pieds	HC16 spi / SL16***	15** à 20 ans

- ❖ \*Les benjamins de 11 ans sont acceptés dans cette catégorie sous réserve d'être en équipage constitué avec un sportif minime et assuré d'une prise en charge et d'un accompagnement par un entraîneur identifié.
- ❖ \*\* Les minimes de 14 ans sont acceptés dans cette catégorie sous réserve d'être en équipage constitué avec un sportif espoirs et accompagnés d'un entraîneur identifié.
- ❖ \*\*\*Classement séparés

L'âge de référence sera celui du 31 décembre de l'année en cours. Les concurrents étrangers sont admis sur l'épreuve.

### Organisation de l'épreuve :

Cette épreuve se déroule sur une durée de 4 jours. Une à deux zones de course peut être nécessaire en fonction du nombre de participants prévus sur l'épreuve et des moyens logistiques à disposition par l'organisateur.

Si l'organisateur choisit de ne faire qu'une seule zone de course, il est conseillé de mettre en place des mises à l'eau à horaires décalés pour permettre la mise en place de parcours de tailles différentes pour les FK14 et le groupe C1/C3.

Pour se faire une idée des effectifs à prévoir, il est possible de se référer aux éditions précédentes :

Année	2015 (Le Havre)	2016 (Sevrier)	2017 (St Tropez)
FK14	10	12	13
KL15.5/ SL 15	19	23	19
SL16/HC16	19	26	34

Les formes de parcours seront définies dans l'avis de course, les instructions de courses en précisent les modalités. En fonction de la situation du plan d'eau l'organisateur peut prévoir des formes de parcours de type « longue distance » et des formes de parcours alternatifs au parcours « banane » traditionnel. Une attention particulière devra être apportée pour les FK 14 qui pourront avoir des parcours spécifiques, et des conditions différenciées de mise à l'eau en fonction de la force du vent.

Les frais d'inscription devront être différenciés selon la date d'inscription et selon les catégories de bateaux. Ils devront rester modérés pour permettre au plus grand nombre de participer.

### Programme type proposé :

Dates	Activités
1 <sup>er</sup> jour	Accueil, Inscriptions définitives, le cas échéant jauge. 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement : 14h Course(s) à suivre
2 <sup>ème</sup> jour	1 <sup>er</sup> signal d'avertissement 11h Course(s) à suivre Soirée des équipages
3 <sup>ème</sup> jour	1 <sup>er</sup> signal d'avertissement : 11h Course(s) à suivre
4 <sup>ème</sup> jour	1 <sup>er</sup> signal d'avertissement : 10h. Course(s) à suivre, pas de signal d'avertissement après 14 h. Palmarès et remise des prix à suivre au plus tôt.

3 courses à minima, le programme sera détaillé dans l'avis de course.

Dans chaque série l'organisateur doit prévoir, à minima, des récompenses pour les 3 premiers équipages (open de chaque support & les 3 premiers équipages féminins de chaque support et une

récompense est laissée à la discrétion de l'organisation (par ex. : coup de cœur / grosse galère, les plus jeunes, ceux venant de plus loin etc...).

#### **En matière de sécurité à terre et sur l'eau :**

L'organisateur devra prévoir :

**A terre :** une zone de parking pour les véhicules, une zone de parking pour les remorques et une zone de parking pour les bateaux la plus proche possible de la mise à l'eau (plage ou cale). Il en assure la gestion.

**En mer :** au-delà des bateaux qui assureront le déroulement des épreuves sur la ou les zone de courses, un nombre de bateaux de sécurité suffisant au regard de la réglementation. L'organisateur peut s'associer les compétences et les moyens des entraîneurs le cas échéant.

L'arbitrage sera défini selon les modalités habituelles.

#### **Vie sociale :**

Lors de la soirée des équipages, le dîner comporte à minima une entrée, un plat un dessert. Il ne sera pas servi de boissons alcoolisées. Les modalités sont laissées à l'initiative de l'organisateur. L'organisateur peut prévoir un pot d'accueil et un pot de départ sans boissons alcoolisées.

#### **Communication :**

L'organisateur, dans toute la mesure du possible, le cas échéant en lien avec le service communication de la FFVoile, assure la promotion et la communication relative au national jeune catamaran.

#### **Environnement :**

L'organisateur prend les mesures relatives à la collecte des déchets (mise en place de poubelles régulièrement vidées), la limitation des consommations en carburants, et prévoit un ou plusieurs dispositifs de rinçage des bateaux.

Des sanitaires et des douches séparés, en nombre suffisant, doivent être facilement accessibles.

#### **Hébergement et restauration :**

L'organisateur, à minima avec l'avis de course, donne une liste et des indications sommaires des possibilités d'hébergement individuel ou collectif dans l'environnement proche de la zone à terre. Il indique également si, les jours de courses, des paniers repas seront proposés, à prix modique, (compris ou non dans les droits d'inscription) aux équipages.