



<p style="text-align: center;"><b>AVIS DE COURSE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Championnat de France de voile radiocommandée de la classe 1 Mètre 1<sup>er</sup> au 4 juillet 2021 Base nautique Tom Souville - Sangatte Autorité organisatrice (AO) : YC Calaisis Grade 3</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>NOTICE OF RACE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>French Radio Sailing International One Meter (IOM) Class Championship 01-04 July 2021 Base Nautique Tom Souville - Sangatte Organizing Authority (OA): YC Calaisis Grade 3</b></p>
<p><b>Préambule</b> <i>En participant à cette épreuve, dans le contexte de la pandémie de la COVID-19, chaque concurrent :</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- s'engage à respecter :</li><li>- les mesures barrières et la distanciation physique, et en complément, à porter un masque lorsque la distance minimale de un mètre ne peut pas être respectée,</li><li>- toutes les dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, la FFVoile et l'AO.</li><li>- est conscient :</li><li>- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne ou dans toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,</li><li>- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,</li><li>- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques de l'ensemble des participants.</li><li>- accepte que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'AO ne peut garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la COVID-19.</li></ul>		<p><b>Preamble</b> <i>By participating in this event, in the context of the COVID-19 pandemic, each competitor shall:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Undertake to observe:</li><li>- Protective measures and social distancing, and, should a minimal distance of 1 meter can't not be maintained, wear face coverings. ,</li><li>- All the complementary arrangements laid down by the Ministry of Sports, FFVoile and the OA.</li><li>- Be aware of:</li><li>- The risk of contamination aggravated by the proximity of individuals, or in another situation of proximity of less d'un 1 meter without appropriate reinforced protective measures,</li><li>- That despite the implementation of reinforced protective measures, sailing may expose to a health hazard, such as COVID-19 contamination.</li><li>- That all these measures aim at preserving health and physical abilities of all the sailors participating.</li><li>- Accept that, despite the arrangements taken and assets committed, the OA cannot ensure a full protection against COVID-19 exposure or contamination.</li></ul>
<p>La régata est le reflet de notre pratique. Un comportement inapproprié des concurrents peut impacter négativement cette image. Tous les participants sont informés que leurs actions seront observées attentivement non seulement par les officiels de la course, mais aussi par le public. Merci de bien vouloir vous comporter avec dignité et respect.</p>		<p>The regatta is a reflection of our practice. Inappropriate behavior of competitors may negatively impact the image. All participants are informed that their actions will be closely observed not only by race officials, but also by the public. Please behave with dignity and respect.</p>

<p>La mention (DP) dans une règle de l'avis de course (AC) signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.</p> <p>La mention (NP) dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).</p> <p><b>RÈGLES</b></p> <p>La régata sera régie par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV), incluant l'annexe E,</li> <li>- les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers (précisées en annexe FFVoile PRESCRIPTIONS),</li> <li>- les règlements fédéraux,</li> <li>- le système de course HMS 2016 (février 2016),</li> <li>- l'« Umpiring pour course en flotte pour les voiliers radiocommandés (août 2020)»,</li> <li>- le Système de Réduction du Nombre d'Instructions (SYRNIN)</li> <li>- Règlement sportif 2021 de l'association française de classe 1 mètre française.</li> </ul> <p>En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.</p>	<p>1</p> <p>1.1</p> <p>1.2</p> <p>1.3</p> <p>1.4</p> <p>1.5</p> <p>1.6</p> <p>1.7</p> <p>1.8</p>	<p>The notation (DP) in a rule in the Notice of Race (NoR) means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee be less than disqualification.</p> <p>The notation (NP) in a rule in the Notice of Race (NoR) means that a boat can't protest (No Protest) against another boat for breaking this rule. This modifies RRS 60.1(a)</p> <p><b>RULES</b></p> <p>The race will be governed by:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS), including Appendix E,</li> <li>- French Prescriptions translated for foreign competitors (appendix attached FFVoile PRESCRIPTIONS),</li> <li>- Federal regulations,</li> <li>- The HMS 2016 (February 2016),</li> <li>- Rules for umpired radiosailing (August 2020),</li> <li>- System for reducing Protest Hearing (SYRPH)</li> <li>- 2021 Racing Regulations from the French IOM National Class Association (NCA).</li> </ul> <p>In case of translation of this NoR, the French text of this notice of race will take precedence.</p>
<p><b>INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)</b></p> <p>Les IC, et les annexes éventuelles, seront disponibles sur le site Internet de l'épreuve et pourront être remises aux concurrents qui en feront la demande lors de la confirmation des inscriptions.</p>	<p>2</p>	<p><b>SAILING INSTRUCTIONS (SI)</b></p> <p>SI and any appendix will be posted on the event website, on the official board, and may be provided to competitors asking for it during confirmation of registration.</p>
<p><b>COMMUNICATION</b></p> <p>Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse <a href="http://www.classe1metre.org">www.classe1metre.org</a></p> <p>(DP)(NP) Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.</p>	<p>3</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p>	<p><b>COMMUNICATION</b></p> <p>The official Notice board is available at: <a href="http://www.classe1metre.org">www.classe1metre.org</a></p> <p>(DP)(NP) Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.</p>



<p><b>ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION</b></p> <p>La régatée est ouverte aux bateaux de la classe 1 mètre. Le nombre de concurrents est limité à 62 (4 flottes avec 6 bateaux promus). Le premier français du Championnat de France 2020 de la classe 1 mètre est automatiquement qualifié pour l'édition 2021, ainsi que les 2 coureurs bénéficiant des bateaux de prêt de l'association. L'inscription est obligatoire en utilisant le bulletin d'inscription disponible sur le site de l'association française de la classe 1 mètre (<a href="http://www.classe1metre.org">http://www.classe1metre.org</a>).</p> <p>L'inscription s'effectuera en ligne au lien suivant : <a href="#">Inscriptions en ligne</a></p> <p>Le paiement des frais correspondants et des repas éventuels s'effectuera en ligne lors de l'inscription.</p> <p>En cas de difficulté, contacter l'AO : <a href="mailto:championnat.france.iom.2021@gmail.com">championnat.france.iom.2021@gmail.com</a></p> <p><u>Pour les concurrents licenciés FFVoile et membres de l'association française de la classe 1 mètre</u></p> <p><b>L'inscription doit être effectuée avant le 9 juin 23h59.</b></p> <p>Parmi les dossiers complets, les 49 premiers classés au classement national établi par l'association française de la classe 1 mètre au 9 Juin 2021 seront sélectionnés. Les autres dossiers seront classés par ordre d'arrivée par l'AO.</p> <p><u>Candidats appartenant à d'autres autorités nationales WORLD SAILING et membres d'une association nationale de classe 1 mètre</u></p> <p><b>L'inscription doit être effectuée avant le 9 juin 23h59.</b> Les inscriptions seront possibles à partir du 25 mai 2021 (09h00). Dans un premier temps, les 8 premiers inscrits seront sélectionnés. La liste des coureurs sélectionnés et la liste d'attente éventuelle seront affichées sur le site internet de l'association le 13 juin 2021.</p> <p><u>Invitations</u> Deux invitations spéciales pourront être accordées par le Comité Directeur de l'Association Française de Classe 1 Mètre. Les invitations qui ne seront pas utilisées</p>	<p><b>4</b></p> <p>4.1</p> <p><b>ELIGIBILITY AND REGISTRATION</b></p> <p>This event is open to IOM class boats. Competitors number is limited to 62 (4 heats with 6 promoted boats). First French competitor of the 2020 French IOM championship is automatically qualified for the 2021 championship, as well as the 2 sailors benefiting from the association's loan boats. Registration shall be made through the Entry Form available on the French IOM NCA site (<a href="http://www.classe1metre.org">http://www.classe1metre.org</a>).</p> <p>4.2</p> <p>Registration will be made online: <a href="#">Online Registration</a> Payment of the entry fees and possible meal expenses will be done online during registration.</p> <p>In case of difficulty, please contact the OA: <a href="mailto:championnat.france.iom.2021@gmail.com">championnat.france.iom.2021@gmail.com</a></p> <p>4.3</p> <p><u>FFVoile affiliated competitors and French IOM NCA members</u></p> <p><b>Registration should made no later than 09 June, 2359hrs.</b></p> <p>From those who have completed the entry process, the first 49 applicants on the French IOM NCA national ranking list dated 09 June 2021 will be selected. The OA will keep the other registration packages in the receiving order.</p> <p>4.4</p> <p><u>Competitors from any other WORLD SAILING National Authorities and members of an IOM NCA</u></p> <p><b>Registration should made no later than 09 June, 2359hrs.</b> Registration will be possible from 25 May 2021 (0900hrs). As a first step, 8 first entries will be selected. The list of selected competitors and the possible waiting list will be posted on French NCA website on 13 June 2021.</p> <p>4.5</p> <p><u>Wild cards</u> Two specials wild cards could be granted by the Steering Committee of the French IOM NCA. If not used, this wild cards will be reallocated.</p>
--	---



<p>seront remises dans le volume total de sélection.</p> <p>La liste des coureurs sélectionnés ainsi que la liste d'attente éventuelle sera affichée sur le site internet de l'association française de la classe 1 mètre le 13 Juin 2021.</p> <p>Si à l'issue de cette sélection il reste des places vacantes dans la limite de 62 inscrits, l'AO prendra les dossiers par ordre d'arrivée, même après le 9 juin 2021, quelle que soit la nationalité ou le classement national français.</p> <p>Documents exigibles à l'inscription</p> <p>a) Pour chaque régatier en possession d'une Licence Club FFVoile :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition</li><li>- Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.</li></ul> <p>b) Pour chaque régatier n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,</li><li>- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros</li><li>- un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).</li></ul> <p>c) Une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage</p> <p>Le certificat de jauge du bateau.</p>	<p>4.6</p> <p>4.7</p> <p>4.8</p>	<p>The list of selected competitors and the reserve list, as appropriate, will be posted on the French NCA website on the 13 June 2021.</p> <p>Should any slots remain within the limit of 62 entries after this selection, the OA will accept the files in order of arrival, whatsoever the nationality or the French NCA ranking.</p> <p>Documents required for registration</p> <p>a) Competitors with a FFV club License</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- The valid license Club FFVoile "competition" proving the previous presentation of a medical certificate certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition, or</li><li>- Their valid license Club FFVoile "membership" or "practice" with a medical certificate dated less than one year, certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition.</li></ul> <p>b) For each competitor without a FFVoile licence:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- a supporting document to justify their membership to a World Sailing Member national authority,</li><li>- a proof to be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2 000 000 Euros,</li><li>- a medical certificate stating no restriction to participate in sailing competition less than one year old (in French or in English).</li></ul> <p>c) A parental authorization for the minors,</p> <p>For the boat, the measurement form or certificate of the boat.</p>
<p><b>DROITS À PAYER</b> Les droits d'inscription sont de 65€. Des repas seront disponibles chaque jour sur réservation à l'inscription, pour 12.00 € par jour.</p>	<p>5</p>	<p><b>ENTRY FEES</b> Entry fees of €65 per competitor. Lunches will be available for reservation at registration, for €12.00 per day.</p>



<p><b>PUBLICITÉ (DP)(NP)</b> Les bateaux doivent arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Si cette règle est enfreinte, la réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique (lien <a href="https://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglement_publicite_2021.pdf">https://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglement_publicite_2021.pdf</a>).</p>	6	<p><b>ADVERTISING (DP)(NP)</b> Boats are required to display advertising selected and supplied by the OA. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies (link <a href="https://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglement_publicite_2021.pdf">WShttps://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/Reglement_publicite_2021.pdf</a>).</p>
<p><b>PROGRAMME</b> <u>Programme à terre</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 30 juin de 14h à 18h et 1<sup>er</sup> juillet de 09h à 11h30 : confirmation des inscriptions, contrôle de jauge et identification du matériel</li><li>• 3 juillet : assemblée générale de l'association de classe</li><li>• 4 juillet après les courses : remise des prix</li></ul> <p><u>Programme des courses</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 30 juin 14h30 – 17h30 : entraînement libre</li><li>• 1<sup>er</sup> juillet 12h : affichage au tableau officiel de la composition des flottes de la 1<sup>ère</sup> course. 13h00 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li><li>• 2 juillet 9h30 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li><li>• 3 juillet 9h30 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li><li>• 4 juillet 9h30 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</li></ul> <p>Chaque jour, un briefing des coureurs sera effectué 15' avant le 1<sup>er</sup> signal d'avertissement. Le dimanche 4 juillet, il ne sera pas donné de signal d'avertissement pour une nouvelle course après 13h30.</p>	7 7.1  7.2  7.3	<p><b>SCHEDULE OF EVENTS</b> <u>Schedule Ashore</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 30 June: 2:00PM-6:00PM and 01 July: 9:00AM-11:30AM: Confirmation of registration, control of measurement and identification of equipment.</li><li>• 03 July: NCA General assembly</li><li>• 04 July after the races: Prize-giving ceremony.</li></ul> <p><u>Racing Schedule</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 30 June 2:30PM-5:30PM: free practice</li><li>• 01 July 12:00AM: Heats for the first race will be posted on the official notice board. 1:00PM – 1st warning signal – Heats to follow</li><li>• 02 July 9:30AM – 1st warning signal – Heats to follow</li><li>• 03 July 9:30AM – 1st warning signal – Heats to follow</li><li>• 04 July 9:30AM – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats to follow</li></ul> <p>A competitors briefing will take place 15 minutes before the 1<sup>st</sup> warning signal every day. On Sunday 04 July, there will be no warning signal for a new race after 1:30PM.</p>
<p><b>CONTRÔLE DE JAUGE ET IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS (DP)</b> A la confirmation de l'inscription, chaque concurrent devra présenter le certificat de jauge du bateau qu'il utilisera et faire marquer le matériel (sauf les gréements) susceptible d'être utilisé pendant l'épreuve conformément aux règles de classe (tampon indélébile propre à l'épreuve). Les concurrents devront présenter tout le matériel (coque, quille, lest, safran, accus) propre et sec.</p> <p>Une balance sera mise à la disposition des concurrents pour qu'ils vérifient le poids de leur bateau.</p> <p>Avant la compétition, l'ensemble du matériel susceptible d'être utilisé pendant la compétition (y compris les gréements) pourra être vérifié par le jaugeur, à sa discrétion. L'objectif est de contrôler en priorité les nouveaux bateaux n'ayant jamais fait l'objet d'un contrôle complet (y compris le bac à jauge).</p> <p>En outre, des contrôles de jauge pourront être effectués à l'issue de chaque flotte.</p>	8	<p><b>MEASUREMENT CHECKS AND EQUIPMENT IDENTIFICATION (DP)</b> During confirmation of registration, every competitor shall present the valid class certificate of the boat to be sailed and have marked (permanent marking specific to the event) all equipment (except rigs) that could be used during the event in accordance with class rules. All the equipment (hull, fin, ballast, rudder, sails, battery packs) shall be clean and dry.</p> <p>A scale will be provided to the competitors to verify the weight of their boat.</p> <p>Before the competition, all the equipment he may use during the event (rigs included) could be verified by the measurer, at his own discretion. The aim is at controlling as a matter of priority all the news boats which have never been fully controlled (including the measurement tank).</p> <p>Furthermore, measurement checks may be performed after each heat.</p>





<p><b>ÉTABLISSEMENT DES RISQUES</b> La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité ». En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.</p>	<p><b>15</b></p>	<p><b>RISK ESTABLISHMENT</b> RRS 3 states: "The decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is her sole responsibility". By participating in this event, each competitor accepts and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in maneuvering the boat, improper navigation of other boats, loss of balance on an unstable surface, and fatigue, leading to an increased risk of injury. The risk of material and / or bodily damage is therefore inherent in the sport of sailing.</p>
<p><b>PRIX</b> Le titre de champion de France sera décerné s'il y a au moins 30 régatiers ayant confirmé leur inscription. Si ce nombre n'est pas atteint, la régata sera reclassée en critérium national grade 4. Si le titre est décerné, des prix seront distribués comme suit : Médaille d'or au vainqueur du classement général du Championnat de France 2021, déclaré « Champion de France de la classe 1mètre », Médaille d'argent au second, Médaille de bronze au troisième. Le trophée de l'association française de la classe 1 mètre sera attribué au premier licencié FFVoile au classement de l'épreuve. Des prix de participation seront attribués à tous les compétiteurs.</p>	<p><b>13</b> 13.1 13.2 13.3</p>	<p><b>PRIZES</b> The French championship title will be awarded only if there are 30 sailors minimum who have confirmed their inscription. If this number is not reached, the regatta will be transformed in a national criterium grade 4. If the title is awarded, prizes will be distributed as follows: Gold Medal awarded by the winner of the Championnat de France 2021, which will be declared "Champion de France de la classe 1mètre", Silver Medal for the second, Bronze Medal for the third position. The French IOM NCA Trophy will be awarded to the first FFVoile affiliated in the ranking list. Attendance awards will be provided to all competitors</p>
<p><b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter l'AO : <a href="mailto:championnat.france.iom.2021@gmail.com">championnat.france.iom.2021@gmail.com</a> <b>Hébergement</b> Des informations seront fournies ultérieurement.</p>	<p><b>17</b></p>	<p><b>FURTHER INFORMATION</b> For any enquiry, please contact the OA at <a href="mailto:championnat.france.iom.2021@gmail.com">championnat.france.iom.2021@gmail.com</a> <b>Accommodation</b> Further information to follow.</p>

## Prescriptions of the Fédération Française de Voile Racing Rules of Sailing 2021-2024

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 64.4** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 70.5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 76.1** (*Exclusion of boats or competitors*):

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 88.2** (*Changes to prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(\*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: [jury.appel@ffvoile.fr](mailto:jury.appel@ffvoile.fr), using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>



<b>ANNEXE COVID-19 à l'AVIS DE COURSE</b>
---

**Préambule :**

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis.

Les moyens digitaux **[Nom + Lien internet du support utilisé]** seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Dans le contexte inédit « COVID 19 », l'Autorité Organisatrice pourra annuler l'épreuve.

**1- Gestes barrières (DP):**

- Avant de confirmer son inscription, chaque membre d'équipage doit avoir individuellement réalisé l'auto - questionnaire sanitaire disponible à l'adresse suivante : [https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire\\_Auto-Evaluation.pdf](https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire_Auto-Evaluation.pdf)
- Tous les participants au Championnat de France : organisateurs, arbitres, coureurs doivent être en possession de masques et d'un flacon de gel hydro alcoolique individuel, depuis l'arrivée jusqu'au départ du site de la compétition, à terre et sur l'eau.
- Les regroupements de personnes devront respecter les jauges définies par les pouvoirs publics. Quand cela est possible, tout regroupement de personnes doit être évité lorsque la distanciation physique (2 m) ne peut être respectée.
- Le masque doit être porté à tout moment. Seules les personnes impliquées dans la compétition, les arbitres, les coureurs et les accompagnateurs (entraîneurs,...) lorsqu'ils sont sur l'eau, peuvent ne pas porter de masque.
- Les gestes barrières doivent être scrupuleusement respectés dès qu'une personne impliquée dans le Championnat de France n'est pas sur l'eau. Le non-respect des consignes édictées ou transmises par l'organisateur, y compris oralement, pourra entraîner une réclamation à l'initiative du Jury.
- Les actions raisonnables de l'autorité organisatrice de l'événement pour mettre en œuvre les directives, les protocoles ou la législation COVID-19, même si elles s'avèrent ultérieurement inutiles, ne sont pas des actions ou des omissions et ne pourront donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

**2. Référent COVID et cellule de crise en cas de suspicion de contagion :****a- Référent COVID :**

Le référent COVID sera JEAN CLAUDE LENOIR [vlenoir@club-internet.fr](mailto:vlenoir@club-internet.fr)

**b- Cellule COVID en cas de suspicion de contagion :**

- La cellule COVID sera composée du / de :
  - o Représentant de l'AO,
  - o Président du Comité de Course,
  - o Président du Jury ou Chief Umpire,
  - o Référent COVID,
  - o Toute personne compétente pour assister cette cellule et prendre les mesures nécessaires.
- Fonctionnement :
 

Cette cellule suivra les recommandations édictées par le Ministère des Sports dans le document « Protocole sanitaire gestion cas de suspicion et de cas Covid-19 positif / mouvement sportif » : <http://sports.gouv.fr/IMG/pdf/fichierentreeprotocolesanitaire.pdf>

Cette cellule doit être informée de toute suspicion de COVID avant, durant et après la compétition. Cette cellule traitera de toute suspicion COVID et décidera des mesures à prendre dans un tel cas. Toute décision de la cellule COVID est finale et doit être respectée, conformément à la présente annexe et aux articles de l'Avis de Course et des Instructions de Course qui traitent de la crise sanitaire COVID 19.

**3. Prise en compte du Risque Covid19 par les participants :**

En s'inscrivant au Championnat de France tout concurrent atteste avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régata.

#### **4. Cas suspect de COVID 19 :**

« Un bateau qui présente un cas suspect de Covid 19 dans son équipage doit immédiatement abandonner la course / compétition et se conformer aux directives des autorités sanitaires. S'il ne le fait pas, il pourra être disqualifié. S'il l'estime nécessaire, le jury pourra également ouvrir une instruction selon la règle 69 ».