

RS Quest



Solide, stable, volumineux. Adapté à de nombreux programmes de navigations.

Si c'est un double à la base, sa largeur, sa stabilité, son cockpit autovideur autorisent jusqu'à 4 personnes.

Compact et spacieux

- RS Comptec PE3 roto-moulé construction polyéthylène
- Pensé pour un maximum de fiabilité et un minimum d'entretien
- Stabilité optimale – pas d'équivalent dans sa
- Catégorie, large, auto-videur, cockpit accueillant pour 4 personnes

Adaptable à vos envies

- Étrave ouverte 'chasse' embrun
- Sièges et bancs amovibles
- Gv / foc dacron
- Option spi asymétrique ou symétrique
- Option trapèze
- Option chaise moteur

Facile à terre et sur l'eau

- Mât pour la mise en place // basculant
- Poignées de manutention
- Anneau de remorquage
- Renfort sous fausse quille

Grément facilement réglable

- Foc enrouleur
- Gv arisable
- Mât alu en 2 parties
- Haut de mât moussé et flottabilité possible pour sécurité
- Drisses et réglages extérieurs pour bonne visualisation
- Voiles dacrons résistantes

Appendices

- Dérive pivotante
- Lame de safran aluminium
- Système de blocage safran automatique

Options RS Quest

- Pont Avec Volume De Stockage
- Spinnaker Asymétrique / Spinnaker Symétrique
- Flottabilité De Tête De Mât
- Kit Trapèze
- Taud De Dessus
- Chariot De Mise À L'eau
- Base Routière



info@RSsailing.com

RSsailing.com

RS
Sailing



RS Quest

RS Quest specification

Architecte	Jo Richards/RS Sailing
Longueur	4.29m 14' 1"
Largeur	1.83m 6'
Poids Coque	100kg 220lb
Poids Complet	135kg 297lbs
Surface De Voile	11m2 118 sq ft
Spi Asymétrique	11m2 118 sq ft
Spi Symétrique	10m2 107 sq ft
Matériaux	Pe3 Construction
Mât 2 Parties	Aluminium
Foc, Grand-Voile	Dacron
Appendices	Dérive fibre, safran automatique aluminium

