

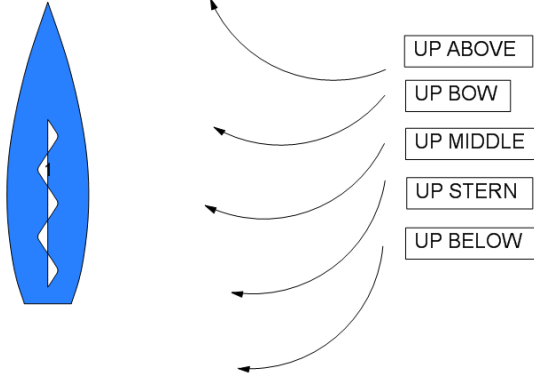
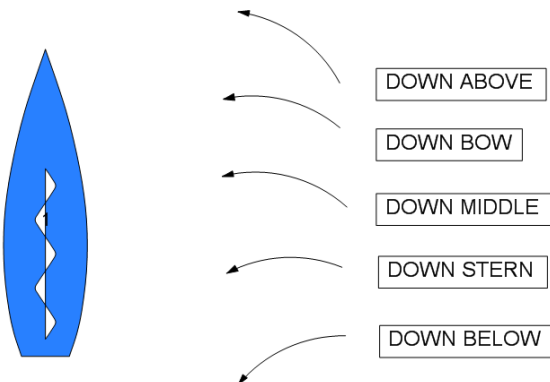
# LEXIQUE WING

## Informations classiques sur phase de départ (tableau ci-dessous)

Au pavillon P :

- 1) Suivre le bateau jaune prioritaire à l'entrée de ligne.
- 2) Ne signaler uniquement aux umpires lorsque le jaune coupe la verticale trop tôt/ pavillon P.

INFORMATIONS MINIMUM			
Sur infraction à la règle C4.1 (entrée trop tôt) au pavillon P : "Starboard early entry, starboard early entry"			
Soit	HOLDING (bateau route stable même si la barre bouge ex : conduite/vague)	UP (lofe) Slowly Sharply	DOWN (abat) Slowly Sharply
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES : LA VISEE			
Et Soit	- DOWN - HOLDING - UP	+ ABOVE (étrave de jaune vise AU-DESSUS de l'étrave de bleu)	
		+ BOW (étrave de jaune vise l'étrave de bleu)	
		+ MAST (étrave de jaune vise AU MILIEU du bateau bleu)	- down mast (jaune abat en visant bleu au milieu: cas du dialdown)
		+ STERN (étrave de jaune vise l'arrière de bleu)	
		+ BELOW (étrave de jaune vise AU-DESSOUS de bleu)	- holding below (tout droit sous bleu: cas de l'entrée dans la ligne)
Sur route de collision, selon le temps disponible, possibilité de rajouter : <i>Informez les modifications de route et l'endroit de visée (attention à ne pas abuser malgré tout</i>			

<p>Exemple où jaune est en train de lofer.</p>	
<p>Exemple où jaune est en train d'abattre.</p>	

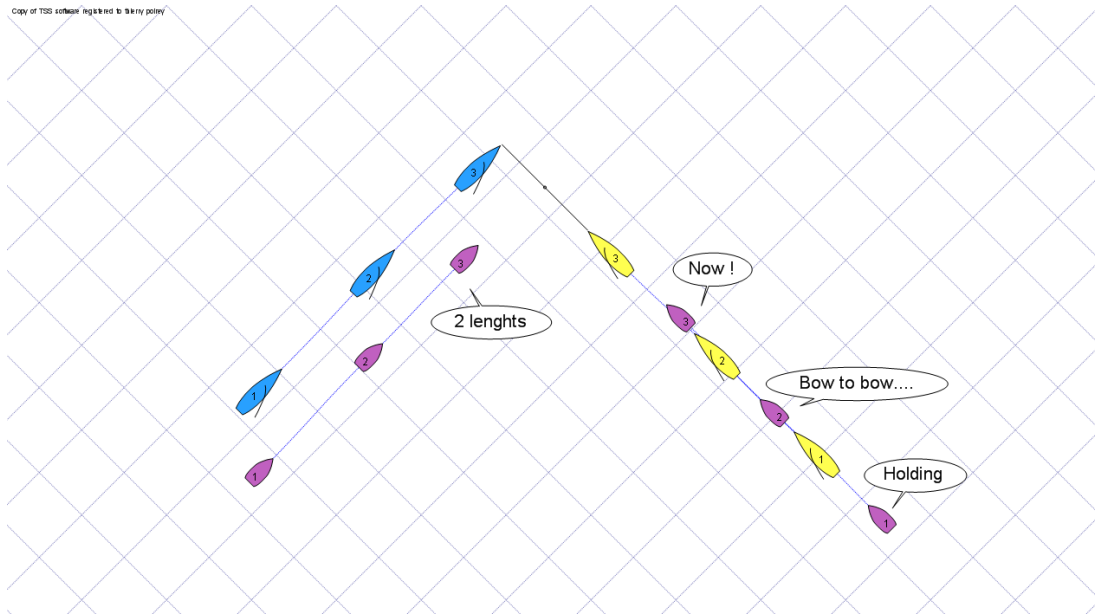
- BLACK OUT (bateau aile pas placé, mais toujours vigilant !)
- CLEAR (bateaux devant/derrière, bras horizontal. Donner les distances ainsi que les tendances à augmenter ou à diminuer)
- OVERLAP (bateaux engagés, bras vertical) Idem ci-dessus
- TECHNICAL (les 2 bateaux sont à la fois engagés tout en se maintenant à l'écart, voir schéma ci-après)  
L'étrave du bateau derrière est engagée sur le tableau arrière du bateau devant, mais le mouvement de l'un ou l'autre bateau (lof ou abattée) créera immédiatement un désengagement.



## Informations classiques sur bord de près ou portant :

Lors de croisement avec route de collision supposée : Suivre le bateau tribord dans son axe à environ 2-3 longueurs derrière. Voir schéma ci-après.

- HOLDING (bateau route stable même si la barre bouge ex : conduite/vague).
- DOWN or UP
- BOW TO BOW.... NOW ! (sur bord de près)
- PROPER COURSE or ABOVE/BELOW PROPER COURSE. (Quand les bateaux naviguent sur des bords différents)



## Informations classiques sur approche de marque :

- LAYLINE
- ABOVE/BELOW LAYLINE : (En approchant la marque au vent en suivant le bateau tribord)
- X BOAT LENGTHS : (Donner les longueurs à la bouée en décroissant : 4 longueurs, 3 longueurs...)
- Puis, ZONE CLEAR ou ZONE OVERLAP.

## Autres informations complémentaires :

- En cas de conflit proche, annoncer la distance entre coque ou grément pour aider les umpires à décider d'une pénalité ou non (notamment si les umpires peuvent ne pas avoir vu)
- SIGNAL - BLUE / YELLOW (Signal du bras observé sur l'un des bateaux sur engagement supposé par l'un des barreurs)
- CONTACT (main touchant la tête plusieurs fois lors d'un contact avec la marque ou le bateau adverse)
- YANKEE BLUE / YELLOW (pavillon Y-flag observé sur Bleu ou Jaune, notamment si l'umpire ne pouvait pas le voir)

- NEGATIVE...Réponse « non à une question des umpires. Par exemple, “avez-vous vu un contact?”)
- AFFIRMATIVE... Réponse « oui » à une question des umpires.

## EXEMPLE INFORMATION WING POUR UMPIRE

Copy of TSS software registered to thierry poirey

