

Dispositif Sécurité et d'Intervention CHAMPIONNAT France JEUNE Aout 2026 Cercle Voile MARTIGUES

Dispositif d'assistance médicale



Dispositif Terrestre

- Un PC course coordination canal 6 / 06 61 62 63 88
- Une Infirmière présente à la Base Nautique en journée
- Un poste de premiers secours au club

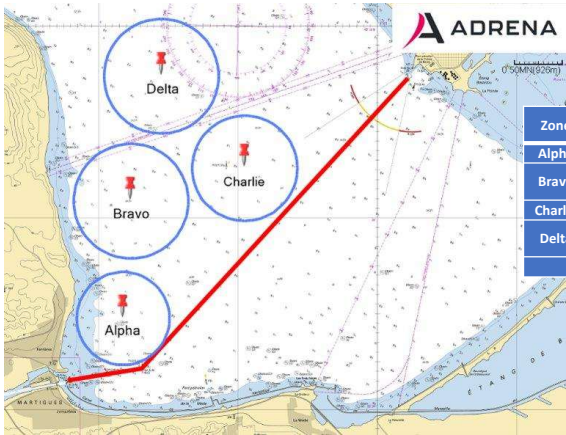
Dispositif Maritime

- Un leader Sécurité par rond
- Pavillon V possible (l'ensemble du dispositif est intégré)
- L'équipe Coach Ligue SUD dans le dispositif

Rôles/Actions dans le DSI

Organisme	Avis et Alerte	Actions Immédiates
Navire Impliqué	1 - Alerte immédiatement le PC Course	1 - Explicite la situation
Direction de course	1 - Evalue la situation et prend les dispositions nécessaires 2 – Informe le CROSS 3 – Coordonne l'action des bateaux de surveillance et des bateaux médicaux	1 - Peut s'appuyer sur les comités de course et les leader surveillance pour organiser une évaluation, intervention ou évacuation.
CROSS	1 – Déclenche les moyens de secours qu'il juge appropriés 2 - Coordonne les opérations de secours	
Direction de l'épreuve (autorité organisatrice, FFVoile, PRO)	1- Est informé de la situation 2 – Déclenche et gère la cellule de crise	
Comités de course	1 - Gèrent le reste de la flotte en relation avec la direction de course : la course continue, est arrêtée, ou retour à terre	1 – Envoie les pavillons appropriés (N ou AP sur H ou A) 2 – Déclenche la demande d'assistance générale (Pavillon V) 3 - informe et coordonne la flotte des concurrents et coaches

Zone de course et canaux VHF



Les zones de course ne changent pas, seules des séries pourront changer de zone d’une journée à l’autre

Zone	VHF	Latitude	Longitude	Diamètre	Prévision Partie 1	Prévision Partie 2
Alpha	08	43°24,950 N	005°04,350 E	1,0NM	Optimist	FP Habitable
Bravo	69	43°26,175 N	005°04,460 E	1,1 NM	ILCA 4 - Open Skiff	Open Skiff – RS Feva Open
Charlie	72	43°26,520 N	005°06,090 E	1,1NM	ILCA 6 - ILCA 7	
Delta	77	43°27,480 N	005°04,900 E	1,2NM	420 - Open 5.70 - 29er	Tyka – Nacra 15

Canal sécurité PC Course : VHF 06

Communication

Le PC Course veille et coordonne la sécurité canal VHF 6

Chaque Comité de course gère sa zone sur un canal VHF dédié

Tout problème relatif à la sécurité se traite via VHF 6 et tel 06 61 62 63 88

Le poste médical à terre veille le canal 6

Le canal de sécurité est connu des coaches

En cas d'incident corporel, le code « Medical/Medical/Medical » doit être annoncé



3 phases de comportement selon les conditions météo définies par le Président de Course :



Verte – La coordination de la surveillance se fait par le leader surveillance.

Orange – Les conditions météo se dégradent mais des séries sont toujours en course, sur le point de terminer, ou de rejoindre le Port. La coordination de la surveillance est assurée par le Président du Comité de Course. Tous les bateaux du cercle sont réquisitionnés comme bateau surveillance (mouilleurs, viseurs, comités de course, arrivées)

Rouge – Les conditions météo ne permettent plus de laisser les courses se dérouler. Les compétiteurs doivent rejoindre leur zone de stationnement à terre.

La phase Rouge peut être déclenchée par le PRO / Commissaire Nautique en accord avec le Président du Comité de Course en vue de réquisitionner la totalité d'un cercle pour assister un autre cercle.

La coordination se fait par le PC Course en relation avec les Présidents de Comité de Course sur le canal VHF de son cercle d'origine.



Emplacement rapatriement blessé



FFVoile

PROCÉDURE D'INTERVENTION EN CAS DE BLESSE

1 Prévenir le Leader Surveillance de l'incident

(type de blessure, identité série et n° voile). Le Leader Surveillance en informe le comité de course et le PC course

2 Dégagement sur VHF 6 pour gestion incident

3 Coordination par le PC Course

UTILISATION VHF

- 1 VHF PAR BATEAU (À RAMENER LE SOIR POUR ÊTRE RECHARGÉE)
- OUVERTURE DE LA VEILLE ET ESSAI RADIO (HORAIRE FIXÉ PAR LE PRÉSIDENT DE COMITÉ)
- ÉMISSION EN 1 WATT ET 25 WATT SI NÉCESSAIRE
- COMMUNICATION : CLAIRE, CONCISE AVEC IDENTIFICATION
- CANAUX PUBLICS
- RÉPARTITION DES CANAUX : 1 CANAL PAR CERCLE ET 1 CANAL DÉDIÉ À LA SÉCURITÉ GÉNÉRALE : LE CANAL 6



FFVoile

FONCTIONNEMENT GENERAL DE LA SURVEILLANCE :

- Tous les bateaux de l'organisation font partie du dispositif surveillance
- Le port du Gilet est obligatoire pour les bateaux
- Sous l'autorité du Président de Comité
- Ouverture et fermeture de la veille radio données par le Président du Comité
- Possibilité d'être libéré par son Président de Comité mais de rester à disposition VHF du PC pour intervention à venir sur un autre cercle
- Rôle de la surveillance: veiller à la traversée des plaisanciers et flotte



AUTRES RÔLES DES BATEAUX SURVEILLANCE

- RÔLE D'ACCOMPAGNEMENT DES 1ERS COUREURS À L'ALLER ET DES DERNIERS COUREURS AU RETOUR (ÉVITER DE TRAVERSER ZONES EN COURSE)
- ACCEPTER LE DÉPÔT D'EFFETS PERSONNELS : VESTE, EAU, NOURRITURE, DÉCHETS, ETC...
- SURVEILLANCE DES BATEAUX AVEC ACCRÉDITATION PRESSE.
- SENSIBILISATION AU RESPECT DES LIMITATIONS DE VITESSE : 3 NŒUDS DANS LE PORT
5 NŒUDS DANS LA ZONE RÉGLEMENTÉ (SAUF ORGANISATION)



Pour les bateaux à moteur Organisation

- Port de la brassière OBLIGATOIRE



- Coupe circuit à poste :



150m d



VIGILANCE FORTE CHALEUR:

- BIEN S'HYDRATER
- RESTER À L'OMBRE À TERRE
- SE PROTÉGER DU SOLEIL (CREME SOLAIRE, LYCRA ANTI UV, CASQUETTES)

